

Safety Advisory Tire Installations for 12 and 15 Passenger Vans

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) has recently issued multiple consumer safety warnings regarding the rollover dangers of 12 and 15-passenger (full size) vans.

We have attached the following information:

1. NHTSA rollover warning for 12 and 15-passenger vans. English and Spanish versions
2. NHTSA tire pressure study for 12 and 15-passenger vans.
3. NHTSA: “Reducing the Risk of Rollover Crashes in 15- passenger vans”, English and Spanish versions

Warning to Tire Installers:

1. Nitto® recommends that tires installed on such vans **must be** of the same size, type, and load range of the originally installed (O.E.) tires. **Never** apply alternative sizes that are not approved by the vehicle manufacturer.
2. **Always** inflate the tires to the vehicle manufacturer’s recommendations as found on the vehicle’s *tire information placard*.
3. **Never** mix different types of tires on the same vehicle.

Tire Inflation-Important!

The NHTSA tire maintenance study (attached) on 15-passenger vans found that 74% had significantly under-inflated tires. By contrast, 39% of passenger cars were found with significant under-inflation problems. NHTSA research has consistently shown that improperly inflated tires can change handling characteristics, increasing the prospect of a rollover crash in 15-passenger vans.

NHTSA Restates Rollover Warning For Users of 15-Passenger Vans

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) today announced new research that reinforces its existing concerns about 15-passenger vans. As a result, NHTSA reissued its consumer advisory for users of 15- passenger vans for the third time in the past four years.

In a new research report related to improper tire maintenance on 15-passenger vans, the NHTSA study found that 74 percent of all 15-passenger vans had significantly improperly inflated tires. By contrast, 39 percent of passenger cars were found with significant inflation problems. NHTSA research has consistently shown that improperly inflated tires can change handling characteristics, increasing the prospect of a rollover crash in 15-passenger vans.

"The vans are convenient, but drivers and passengers have to use extra caution. The risks associated with 15- passenger vans can be minimized if users take some basic safety precautions", said Jeffrey Runge, M.D, NHTSA administrator. "Routinely checking the condition of the tires, including the tire pressure, should be at the top of the list".

To reduce the risks associated with 15-passenger vans, NHTSA's safety advisory recommends that drivers insist all occupants wear safety belts at all times; drivers of 15-passenger are trained and experienced; tires are checked at least once a week, using the manufacturer's recommended pressure levels; and no loads are placed on the roof of the vehicle.

Prior NHTSA research has shown that 15-passenger vans have a rollover risk that increases dramatically as the number of occupants increases from fewer than five to more than ten. In fact, 15-passenger vans (with 10 or more occupants) had a rollover rate in single vehicle crashes that is nearly three times the rate of those that were lightly loaded (with fewer than five occupants).

Nearly 80 percent of those who died in 15-passenger van rollovers nationwide between 1990 and 2003 were not buckled up. Wearing safety belts dramatically increases the chances of survival during a rollover crash. In fatal, single-vehicle rollovers involving 15-passenger vans over the past decade, 91 percent of belted occupants survived.

NHTSA is reissuing this advisory to specifically alert summertime users of 15-passenger vans. The agency also has prepared a flyer on 15-passenger van safety that is available on the 15-Passenger Van Advisory page here

<http://nhtsa.gov/cars/problems/studies/15PassVans/15PassCustomerAdvisory.htm>.

The public is responding to safety information about 15-passenger vans. Fatalities from 15-passenger van rollover van crashes have declined 35 percent since advisories began in 2001.

While Federal law prohibits the sale of 15-passenger vans for the school-related transport of high school age and younger students, no such prohibition exists for vehicles to transport college students or other passengers. An interpretation of this Federal law can be found at

<http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/interps/files/17730.drn.htm>.

A copy of the NHTSA study on tire maintenance can be found at:

<http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/nrd-30/NCSA/RNotes/2005/809846.pdf> under "Research Notes".

NHTSA REITERA LA ADVERTENCIA DE VUELCO PARA VANS DE 15 PASAJEROS

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) anunció hoy los resultados de un nuevo estudio que confirma sus preocupaciones actuales sobre las vans de 15 pasajeros. Por esa razón, NHTSA emitió una advertencia a los usuarios de este tipo de vans por tercera vez en los últimos cuatro años.

En un nuevo informe sobre la investigación realizada con respecto al mantenimiento inapropiado de las llantas de las vans de 15 pasajeros, el estudio de NHTSA descubrió que el 74 por ciento de todas las vans de 15 pasajeros tenían las llantas considerablemente mal infladas. En comparación, se observó que solo el 39 por ciento de los autos de pasajeros tenían problemas considerables con la forma en la que las llantas estaban infladas. Las investigaciones de NHTSA constantemente muestran que el inflar las llantas en forma inapropiada puede cambiar las características sobre el control de la van, lo cual aumenta las posibilidades de que las vans de 15 pasajeros se vuelquen.

"Las vans son convenientes, pero los conductores y los pasajeros tienen que tomar precauciones extras. Los riesgos asociados con las vans de 15 pasajeros pueden reducirse si quienes las usan toman unas precauciones básicas de seguridad", dijo Jeffrey Runge, M.D, administrador de NHTSA. "El revisar periódicamente la condición de las llantas, incluyendo la presión de las llantas, debe ser número uno en la lista".

Para reducir los riesgos asociados con las vans de 15 pasajeros, la junta de seguridad de NHTSA recomienda que los conductores insistan que todos los pasajeros tengan su cinturón de seguridad abrochado todo el tiempo, que los conductores de las vans de 15 pasajeros reciban capacitación y sean experimentados, que las llantas sean revisadas por lo menos una vez a la semana usando los niveles de presión recomendados por el fabricante, y que no se coloque una carga adicional en el techo del vehículo.

Otras investigaciones anteriores de NHTSA demostraron que las vans de 15 pasajeros tienen un riesgo de volcarse que aumenta en forma dramática conforme aumenta el número de pasajeros de menos de cinco a más de diez. De hecho, las vans de 15 pasajeros (con 10 pasajeros o más) tuvieron una tasa de volcaduras en choques automovilísticos que fue casi tres veces mayor que la tasa de las vans que iban poco cargadas (con menos de cinco pasajeros).

Casi un 80 por ciento de quienes murieron en una volcadura de van de 15 pasajeros en todo el país entre 1990 y 2003 no llevaban puesto el cinturón de seguridad. El uso de los cinturones de seguridad aumentó en forma dramática las probabilidades de sobrevivir una volcadura. El 91 por ciento de los pasajeros que llevaban puesto el cinturón de seguridad sobrevivieron volcaduras mortales en una van de 15 pasajeros en la década pasada.

NHTSA está emitiendo esta advertencia específicamente para alertar a quienes usen las vans de 15 pasajeros este verano. La agencia también preparó un folleto sobre seguridad para las vans de 15 pasajeros que usted puede encontrar en: <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/problems/studies/15PassVans/Spanish.html>

El público está respondiendo a la información de seguridad sobre las vans de 15 pasajeros. El número de muertes por volcaduras de este tipo de vehículos ha disminuido a un 35 por ciento desde que empezaron a emitirse estas advertencias en 2001.

Si bien la ley federal prohíbe la venta de vans de 15 pasajeros para el transporte de actividades escolares de estudiantes de escuela superior preparatoria (*high school*) o menores, no existe esta prohibición para el uso de estos vehículos para transportar estudiantes universitarios ni otro tipo de pasajeros. Para mayor información sobre esta ley federal visite la página de Internet <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/interps/files/17730.drn.htm>.

También puede encontrar una copia del estudio de NHTSA sobre el mantenimiento de las llantas en: <http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/nrd-30/NCSA/RNotes/2005/809846.pdf> bajo "Research Notes".

For more information, please contact Nitto Tire U.S.A. Inc.'s Consumer Relations Department at
(888) 529-8200.

Nitto Tire U.S.A Inc.
PO Box 6064
Cypress, CA 90630
www.nittotire.com

12/2011
Rev. 2

Item No. 12-014